

Na temelju članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (N.N. 158/03, 141/06 i 38/09) i članka 3. st. 2. i 3. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (N.N. 90/05; 10/08), te članka 18. Statuta Županijske lučke Uprave - Zadar, Službeni glasnik Zadarske županije br. 7/04 i 9/07, Upravno vijeće Županijske lučke Uprave - Zadar na svojoj 87. sjednici održanoj 13. travnja 2012.g., donijelo je:

# **P R A V I L N I K**

## **O NAČINU ODRŽAVANJA REDA U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE NA PODRUČJU ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE ZADAR**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### Članak 1.

Ovim Pravilnikom Županijska lučka uprava Zadar propisuje red u luci, uvjete korištenja luke, postupak javljanja, načine uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja i isplavljanja, sigurnost brodova i brodice u luci, raspored i raspodjelu vezova u luci za brodove i brodice, održavanje vezova, sidrišta i zimovališta u luci, mjere zaštite mora i okoliša, naplatu pristojbi za dodjelu i korištenje veza u luci, ležarinu za brodove i brodice, te način kontrole nad obavljanjem tih radnji.

#### Članak 2.

Pored odredaba ovog pravilnika na području luka primjenjuju se i odredbe propisa o sigurnosti plovidbe, zaštite mora i obale od onečišćenja, i drugi propisi.

#### Članak 3.

Ova pravila primjenjuju se na cijelom području luka navedenih u članku 8. ovog pravilnika, kojima upravlja Županijska lučka uprava Zadar, u daljnjem tekstu ŽLUZ.

#### Članak 4.

Ovaj pravilnik biti će vidno izložen u uredu ŽLUZ. Sadržaj ovog Pravilnika biti će objavljen na internet stranici ŽLUZ na hrvatskom i engleskom jeziku.

## Članak 5.

Red u lukama iz članka 8. ovog pravilnika provodi ovlašteni djelatnik Županijske lučke uprave Zadar.

## Članak 6.

Zapovjednik plovila dužan je tijekom boravka u navedenim lukama pridržavati se odredaba ovog Pravilnika.

U slučaju dvojbe upute za primjenu i provedbu ovog Pravilnika i njegovo tumačenje zapovjedniku plovila daje ovlašteni predstavnik ŽLUZ.

## Članak 7.

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. **Luka** označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe otvorenu za javni promet kojom upravlja, održava, izgrađuje i njome se koristi Županijska lučka uprava Zadar.

2. **Lučko područje** luke jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazeni), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja ŽLUZ. Dio o lukama iz članka 3. ovoga pravilnika određen je Odlukom o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Zadarske županije ("Službene novine" Zadarske županije, broj 6/98, 15/03, 14/04, 11/05, 12/05, 9/07 i 6/11.);

3. **Brod** (osim ratnog broda) označava plovni objekt namijenjen za plovidbu morem čija je duljina veća od 12 metara i bruto tonaža veća od 15 ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika;

4. **Brodica** je plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod ili jahta, čija je dužina veća od 2.5 metara, ili ukupne snage porivnih strojeva veće od 5 Kw

5. **Jahta** je plovni objekt za razonodu, neovisno dali se koristi za osobne potrebe ili gospodarsku djelatnost, a čija je dužina veće od 12 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika.

6. **Zapovjednik** je osoba koja zapovijeda/upravlja brodom, jahtom, brodicom, te plutajućim objektom;

7. **Tegljenje** je svaka usluga koje plovilo tegljač pruža drugom brodu, jahti ili brodici vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem, ili premještanjem u luci ili izvan luke;

8. **Tijelo koje upravlja lukom** jest ŽLUZ;

9. **Ovlašteni predstavnik luke** je ravnatelj ŽLUZ ili osoba koju on u pojedinom slučaju izričito ovlasti;

10. **Kapetanija** je Lučka kapetanija Zadar, te ispostave pojedinih luka.

#### Članak 8.

Pod upravljanjem Županijske lučke uprave Zadar su:

### **Luke otvorene za javni promet :**

#### **1. Županijskog značaja**

Luka Preko, Gradska luka Biograd, Luka Tkon, Luka Brbinj, Luka Zaglav, Luka Silba - Žalić i Luka Pag.

#### **2. Lokalnog značaja**

Preko-Mul, Sali, Luka, Žman, Brbinj – uvala Jaz, Božava, Kukljica, Ugljan, Muline, Lukoran, Sutomišćica, Poljana, Ošljak, Veli Iž, Mali Iž – Komoševa, Mali Iž – Knež, Bršanj, Sestrunj – uvala Kablin, Silba – Mul, Olib, Ist – uvala Kosirača, Mandre, Zapuntel, Molat, Brgulje, Premuda, Vir – Slatina-Gomilica, Pakoštane, Pakoštane – Dolaška Draga, Vrgada, te sve ostale luke lokalnog značaja na kojima postoji operativna obala.

**3. Luke za međunarodni promet** na koje se odnose čl. 25, 26, 27 i 28.

Luka Sali, Luka Brbinj i Luka Božava

## **II. RED U LUCI**

#### Članak 9.

Luku za javni promet može koristiti svaka pravna i fizička osoba pod jednakim uvjetima ispunjenja svih pretpostavki za korištenje luke, a naročito:

- da luka nije zakrčena,
- da se plati lučka pristojba i naknada za druge usluge,
- da se lučka manipulacija može obaviti u roku,
- da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija,
- da se poštuju odredbe ovog Pravilnika, kao i svi ostali uvjeti koje propisuje ŽLUZ.

Brodovima koji prevoze opasne terete ili stvari ne dozvoljava se ulazak u luku na području Županijske lučke uprave Zadar, osim trajekata na trajektnim pristaništima, te brodovima –brodicama s posebnim ovlaštenjem nadležnih tijela.

#### Članak 10.

Prilikom uplovljavanja ili isplovljavanja iz luke te za vrijeme plovidbe u luci zapovjednik broda, jahte ili brodice mora smanjiti brzinu (ne smije ploviti brzinom većom od 3 čv), kako valovi izazvani plovidbom i zaletom ne bi nanijeli štetu drugim plovilima te uređajima u luci.

Zapovjednik broda, jahte odnosno brodice prilikom uplovljavanja odnosno isplovljenja u ili iz luke moraju se pridržavati desne strane shodno odredbama Pravilnika o izbjegavanju sudara na moru ("Narodne novine", broj 17/96.).

#### Članak 11.

Sve obale lučkog područja, kao i svi gatovi za vez brodova, jahti i/ili brodice moraju biti stalno slobodni od automobila, ribolovnih alata, mreža i drugih predmeta.

#### Članak 12.

Vezovi broda odnosno brodice u luci ne smiju ometati plovidbu drugih brodova i brodice ni kretanje osoba i vozila po obali lučkog područja.

#### Članak 13.

Prijevozna sredstva (autobusi, kamioni, cisterne...) koja prevoze putnike i robu, mogu se zadržavati na lučkom području samo za vrijeme operacije ukrcaja ili iskrcaja.

#### Članak 14.

U luci je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za vez;
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog broda odnosno brodice osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog pristajanja broda;
3. vezivati brodove i brodice za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za vez i kretati se po njima;
4. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za vez;
5. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;

6. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na brodu i brodici i na napravama za vez;
7. čistiti i strugati nadvodni ili podvodni dio oplata broda ili brodice;
8. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
9. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda;
10. kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
11. na istezalištu za brodice držati brodicu na kojoj se ne obavljaju radovi ili držati bilo kakav materijal;
12. obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
13. spaljivanje otpada na plovnom objektu;
14. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

#### Članak 15.

Istrošeno ulje i naftni derivati koji mogu zagađiti more i obalu moraju se odlagati na za tu namjenu određena i označena mjesta.

Nakon završenog ukrcavanja, iskrcavanja ili prekrcaavanja tereta ili obavljanja bilo koje druge radnje, izvršitelj posla dužan je očistiti korišteni dio lučkog područja.

#### Članak 16.

U slučaju onečišćenja mora ili obale uljem ili na drugi način, bez obzira na izvor i uzrok onečišćenja, ovlaštenu djelatnika luke dužan je odmah obavijestiti kapetaniju, te mora poduzeti efikasne mjere da se spriječi proširenje onečišćenja.

#### Članak 17.

U koliko zapovjednik plovila nije u mogućnosti, ovlaštenu djelatnika luke dužan je organizirati da se u što kraćem roku ukloni nastalo onečišćenje mora ili obale

Trošak uklanjanja i čišćenja snosi počinitelj onečišćenja.

#### Članak 18.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika i izletnika na određenim operativnim obalama i gatovima, mora se obavljati preko propisanih mostova koje osigurava brod, a za vrijeme ukrcavanja ili iskrcavanja putnika na mostu mora biti prisutan najmanje jedan član posade.

#### Članak 19.

Postavljanje reklama na obalnom prostoru lučkog područja moguće je isključivo uz sklapanje ugovora s ŽLU Zadar.

#### Članak 20.

Prijevoznik, vlasnik broda, jahte odnosno brodice ili agencija koja organizira prijevoz ili izlet, dužni su ŽLUZ ili po njoj ovlaštenoj pravnoj osobi, dostaviti red vožnje linije, kako bi se omogućio nesmetani vez i ukrcaj odnosno iskrcaj putnika.

ŽLU Zadar određuje dnevni broj brodova i brodica koje u luci mogu obavljati prijevoz putnika, redosljed i vrijeme njihova rada, te mjesto i način ukrcavanja i iskrcaavanja putnika.

Prijevoznik mora imati cjenik prijevoznih usluga, a zapovjednik broda odnosno voditelj jahte ili brodice, dužan ga je pokazati na zahtjev putnika ili ovlaštene osobe ŽLU Zadar.

#### Članak 21.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na osnovi odobrenja ŽLUZ uz prethodnu suglasnost kapetanije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovoga članka podnosi se najmanje osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili druge aktivnosti u luci.

#### Članak 22.

Službene osobe koje brinu o redu u luci moraju imati odgovarajuće lako vidljivo obilježje na odjeći.

### **III. POSTUPAK JAVLJANJA**

#### Članak 23.

Vežu s ovlaštenim predstavnikom luke može se uspostaviti na telefon 023/250-565, fax 231/250-564, e-mail: lucka-uprava@zd.t-com.hr

#### Članak 24.

Strani brodovi-brodice, jahte mogu uploviti jedino u luke otvorene za međunarodni promet ( Lika Sali, Luka Brbinj i Luka Božava ), prilikom uplovljenja – isplovljenja dužni su se javiti nadležnoj Lučkoj ispostavi na VHF kanalu 10.

#### Članak 25.

Sedam dana prije dolaska broda kojim se obavlja međunarodni pomorski promet ili slobodna plovidba zapovjednik je dužan ovlaštenom predstavniku luke i Lučkoj kapetaniji dostaviti na uvid Prijavu dolaska broda (Notice Of Arrival)

Najmanje 24 sata prije dolaska broda zapovjednik je dužan ŽLUZ i nadležnoj Lučkoj ispostavi dostaviti na ovjeru slijedeće preslike dokumenata:

- Prijavu dolaska 24 sata (24-Hours Advance Notice Of Arrival (ISPS code))
- Prijavu općih podataka (IMO General Declaration)
- Deklaraciju o sigurnosti broda ( po potrebi)
- Svjedodžba o sigurnosti broda ( ISSC -International ship security certificate)
- Izvešće o balastnim vodama (Ballast Water Reporting Form)
- Popis posade (Crew List)
- Popis putnika (Passenger List)

#### Članak 26.

Odobrenje za slobodan promet s obalom brodu koji dolazi iz inozemstva izdaje nadležna kapetanija nakon obavljene sanitarne, granično policijske i carinske provjere.

#### Članak 27.

Osobe na plovilu koje dolazi iz inozemstva ne smiju kontaktirati s ostalim brodovima, organizacijama i građanima prije nego što brod dobije odobrenje za slobodan promet s obalom.

#### Članak 28.

Odmah po dolasku u luku zapovjednik broda dužan je nadležnoj kapetaniji predati popunjen i ovjeren obrazac Prijava dolaska broda.

#### Članak 29.

Prije isplovljenja broda iz luke, zapovjednik je dužan kapetaniji uručiti ili u roku od 24 sata dostaviti poštom popunjeni obrazac- Prijava odlaska broda.

#### Članak 30.

Zapovjednik brodice i jahte koja obavlja unutrašnji pomorski prijevoz između luka RH, nije dužan najaviti svoj dolazak ili odlazak lučkim vlastima.

### Članak 31.

U slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci ili ako procjeni da je razina sigurnosti broda, luke ili drugih objekata nedovoljna, ovlašteni predstavnik luke, uz suglasnost kapetanije, može zabraniti ili odgoditi ulazak i vez plovila u luci.

## III. KORIŠTENJE DIJELOVA OBALE ZA PRIVEZ I SIDRIŠTE

### Članak 32.

Lučko područje svih luka pod upravljanjem ŽLU Zadar raspoređeno je na tri dijela i to:

1. operativnu obalu (pristanište za turističke, teretne i druge brodove, jahte i brodice),
2. komunalni vez,
3. nautički vez
4. morski područje (sidrište).

### Članak 33.

Na operativnoj obali dozvoljen je ukrcaj – iskrcaj putnika i tereta, vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera, jahti i izletničkih brodova i brodica, ukoliko ovim pravilnikom nije drugačije uređeno.

Pravo prvenstva na operativnoj obali imaju:

- linijski brodovi,
- brodovi i brodice prilikom ukrcaja i iskrcaja putnika,
- brodovi za ukrcaj odnosno iskrcaj tereta,
- ribarski brodovi,

### Članak 34.



U komunalnom dijelu luke za korištenje veza sklapa se ugovor o stalnom vezu, a prvenstvo na dobivanje veza imaju:

1. vlasnici broda/brodice koji imaju prebivalište ili sjedište na području jedinice lokalne samouprave, i plovilo je upisano na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika

2. vlasnici plovila koji imaju prebivalište na području jedinice lokalne samouprave, i brod/brodica je upisan na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave nadležne za tu luku, u svrhu sporta i razonode,

3. vlasnici brodova/brodica čije plovilo pretežito boravi na tom području i upisano je na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave.

Prilikom dodjele pojedinog veza na komunalnom dijelu luke potrebno je voditi brigu o dužini i namjeni plovila, te ista plovila prema tim kriterijima i grupirati.

### Članak 35.

Pravo korištenja veza podrazumijeva:

- držanje broda ili brodice na broju veza koji je ugovorom dodijeljen korisniku,
- nesmetano uplovljavanje i isplovljavanje s veza,
- plaćanje lučke pristojbe

### Članak 36.

Korisnik veza obavezan je:

- svoj brod ili brodicu privezati ispravnim vezovima i napravama za privezivanje i sidrenje (prsteni, plutače, sidra...),
- privezati brod ili brodicu na način da ne smeta plovidbi drugih brodova i brodica, kretanju osoba i vozila po obali te kretanju po susjednim brodovima i brodicama na vezu,
- prilikom nadolaska nevremena pojačati vezove,
- privezati uz obalu sidrenu oznaku (plutaču, bovu) kada brodica nije za nju privezana, kako ne bi smetala plovidbi ostalih brodova i brodica,
- vidljivo ispisati broj i registraciju broda odnosno brodice na plutači,
- osigurati vanjske bokove i pramac broda odnosno brodice odgovarajućim bokobranima, radi sprječavanja oštećenja ostalih brodova, brodica i obale,
- privezati brod odnosno brodicu pramcem ili krmom na obalu, a samo u iznimnim slučajevima bokom
- držati brod ili brodicu na vezu u čistom, urednom i ispravnom stanju, a naročito u slučaju naplavlivanja oborina izbacivati otpadne vode te odstranjivati smeće,

- nadoknaditi štetu koju svojom krivicom, nehatom ili nemarnošću prouzroči susjednim brodovima, brodicama ili obali te napravama na obali,
- redovito, u zakonskom roku, uplaćivati godišnju naknadu za korištenje veza prema zaključenom ugovoru,
- redovito izvješćivati o uočenim nepravilnostima korištenja luke, pojavama koje mogu izazvati oštećenje brodova, brodica (potonule stvari, plutajući objekti), oštećenjima i zagađenju luke,
- pružiti pomoć osobama drugih brodova i brodica na vezu ili u plovidbi u slučaju nevremena i drugih nepogoda.

#### Članak 37.

Korisnik stalnog veza ne može svoja prava prenositi na druge fizičke ili pravne osobe, osim na svoje zakonske nasljednike odnosno pravne slijednike.

#### Članak 38.

U slučaju prijenosa prava vlasništva broda ili brodice s korisnika stalnog veza na zakonske nasljednike, korisnik stalnog veza dužan je u roku 15 dana od dana izvršenog prijenosa o tome obavijestiti ŽLU Zadar i u istome roku osloboditi vez.

#### Članak 39.

U slučaju da korisnik stalnog veza proda brod ili brodicu s namjerom da nabavi novi, zadržava pravo korištenja stalnog veza ako u roku od 6 mjeseci stekne vlasništvo na drugom brodu ili brodici te za nju predoči ŽLU Zadar plovidbenu dozvolu.

Rok iz stavka 1. ovoga članka može se na zahtjev korisnika veza, iz opravdanih razloga, produžiti za naredna 3 mjeseca.

#### Članak 40.

Privremeno napuštanje stalnog veza može trajati najduže 6 mjeseci.

Istekom roka iz stavka 1. ovoga članka prestaje pravo na korištenje veza, osim u slučaju produženja roka iz opravdanih razloga uz suglasnost ŽLUZ.

Rok iz stavka 1. ovog članka ne odnosi se na slučaj kada se brod ili brodica nalazi u zimovalištu ili u rekonstrukciji.

#### Članak 41.

Vlasnik male brodice ne može steći pravo korištenja stalnog veza koji je predviđen za brodove i brodice veće širine i dubljega gaza.

#### Članak 42.

Dok se matični brod ili brodica ne nalazi na stalnome vezu, taj vez se može, uz suglasnost korisnika stalnoga veza, dati na privremeno korištenje drugom brodu ili brodici.

#### Članak 43.

Vlasnik broda ili brodice gubi pravo na korištenje stalnog veza ako:

1. ne plati naknadu za uporabu stalnog veza 60 dana od dana dospijeća računa ispostavljenog od ŽLU Zadar;
2. ne postupa po odredbama iz članka 32.i 33.ovog pravilnika;
3. bez odobrenja ŽLU Zadar vrši zamjenu vezova.

#### Članak 44.

U slučaju pomanjkanja vezova, naročito u razdoblju turističke sezone, dogovorom s korisnicima stalnih vezova formirat će se "dvored", radi veza broda ili brodice u drugom redu.

Korisnik veza može svoj vez koristiti za vez samo jednog broda ili brodice.

Iznimno odredbi iz prethodnog stavka ovoga članka, vlasnik broda, uz suglasnost ŽLU Zadar, može po krmi privezati pomoćnu brodicu ili brodice pod uvjetom da ne ometa promet drugih brodova i brodica.

#### Članak 45.

Korisnici stalnih vezova ne smiju bez odobrenja vršiti zamjenu vezova.

Korisnik stalnog veza ne smije bez odobrenja ŽLU Zadar dati vez na korištenje drugim osobama.

#### Članak 46.

U slučaju nedostataka vezova u luci, brodovi i brodice uputić će se na sidrište ispred luke ili u drugu najbližu luku.

#### Članak 47.

Vlasnik broda ili brodice koji bespravno koristi vez ili kome prestane pravo korištenja stalnog veza dužan je ukloniti svoj brod ili brodicu.

ŽLU Zadar pisanim pozivom pozvat će osobe iz stavka 1. ovoga članka da same uklone brod ili brodicu u roku od 8 dana od dana primitka poziva.

U hitnim slučajevima, radi sprječavanja nastanka neposredne i očite štete, rok iz stavka 2. ovoga članka može biti i kraći.

U slučaju da vlasnik broda ili brodice ne ukloni brod ili brodicu u ostavljenom roku, uklonit će ga ŽLU Zadar putem treće osobe opremljene za obavljanje tog posla, na trošak i rizik vlasnika broda ili brodice, a uz suradnju i pomoć nadležne kapetanije, nadležnog tijela za poslove inspekcije te policije.

#### Članak 48.

U lukama otvorenim za javni promet Županijske lučke uprave Zadar zabranjeno je preuređivati, dograđivati, postavljati i mijenjati vez bez suglasnosti ŽLU Zadar.

#### Članak 49.

Red u luci provodi ŽLU Zadar, odnosno pravna ili fizička osoba koju ovlasti ŽLU Zadar. Nadzor nad provođenjem reda u luci provodi Lučka kapetanija.

### **IV. LUČKE PRISTOJBE**

#### Članak 50.

Lučke su pristojbe:

1. pristojba za uporabu obale,
2. brodska ležarina,
3. pristojba za vez.

#### Članak 51.

Pristojbu za uporabu obale plaća brod koji koristi luku u svrhu ukrcavanja ili iskrcavanja putnika i/ili tereta.

Brodsku ležarinu plaća brod koji koristi luku u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika i/ili tereta.

Pristojbu za vez plaća brod ili brodica koji koriste luku samo u svrhu veza.

#### Članak 52.

Pristojba za uporabu obale za teretne brodove određuje se prema nedjeljivoj toni ukupno ukrcanog odnosno iskrcanog tereta u odnosu na vrstu tereta.

Pristojba za uporabu obale za putničke brodove određuje se prema ukupnom broju ukrcanih odnosno iskrcanih putnika.

#### Članak 53.

Brodska ležarina određuje se prema nedjeljivom danu i dužnom metru broda i to:

- od trenutka isteka vremena predviđenog za obavljanje lučke operacije, ili

- kada brod koristi luku u neku drugu svrhu (opskrba gorivom, vodom, i sl.)

Brodsku ležarinu ne plaća brod ili brodica ako ulazi u luku zbog nevremena.

#### Članak 54.

Pristojba za vez određuje se prema nedjeljivom danu i dužnom metru broda odnosno brodice koji koristi luku u svrhu veza.

#### Članak 55.

Brod ili brodica na sidrištu luke plaća pristojbu za vez umanjenu za 50%.

#### Članak 56.

Visinu lučkih pristojbi propisuje ŽLU Zadar posebnom odlukom.

## V. NAMJENA LUKA I OPIS KORIŠTENJA ISTIH

### 1. LUKA Preko – prema skici u prilogu

#### Trajektni pristan

Na glavnom gatu dozvoljen je privez isključivo putničkih brodova i trajekta.

Na novoizgrađenom dijelu obale, od pristana za trajekte do lukobrana - **operativna obala** – u skladu s pravilnikom.

Na unutarnjoj strani lukobrana – iskrcajno mjesto za ribarske brodove.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Preko

#### Preko – Mul - operativna obala

##### **Dio unutarnje strane mula rezerviran za BROD HITNE POMOĆI**

Ostali dio - vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti, te izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Preko

## **2. LUKA Biograd n/m – prema skici u prilogu**

### **Trajektni pristan – Namjenjen isključivo za trajekte u lokalnom prometu**

Izuzetno mogu pristati i teretni brodovi ( trajekti ), kako bi izvršili operacije ukrcaja i iskrcaja tereta – putnika.

### **Pristanišni gat – operativna obala**

Na južnoj strani gata u dužini od 30 met. Rezervirano za javni promet.

Ostali dio - vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti, te izletničkih brodova i brodica.

### **Obala između trajektnog pristana i glavnog gata u dužini od 82**

met. namjenjena za vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera jahti, te izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Biograd

## **3. LUKA Tkon**

### **Trajektni pristan – samo za linijski promet**

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Biograd

## **4. Luka Sali – Glavni lukobran – operativna obala i vez za ribarska plovila.**

**Na Sjevernom dijelu obale** – vez rezerviran za putnički promet

U dužini od 40 metara.

Ostali dio luke namijenjen je komunalnom vezu, a sva preostala  
Slobodna mjesta mogu se koristiti kao nautički vez.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Sali

**5. LUKA Zaglav – Obala ispred Pumpne stanice te obala s ukrcajno-  
Iskrcajnom rampom – operativna obala**

Ostali dio luke namijenjen je komunalnom vezu

Slobodna mjesta mogu se koristiti kao nautički vez.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Sali

**6. LUKA Sali - Luka – nasjevernem djelu uvale – operativna obala u  
dužini od 22 met.**

Luka namjenjena za komunalni vez

Slobodna mjesta mogu se koristiti kao nautički vez.

**7. LUKA Žman - pristanišni gat s pristanišno- operativnom obalom**

( ukupne dužine 35 met )

Vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti i  
izletničkih brodova i brodica.

Ostali dio luke namijenjen komunalnom vezu.

**8. LUKA Brbinj – Lučina i uvala Jaz – prema skici**

Privez brodova u redovnoj linijskoj plovidbi.

Ostali dio luke namijenjen je komunalnom vezu.

Slobodna mjesta mogu se koristiti za nautički vez.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Sali

**9. LUKA Božava – prema skici pristanišni gat – operativna obala (60m) - južna strana gata.**

Privez brodova u redovnoj linijskoj plovidbi.

Ostali dio luke namjenjen je komunalnom vezu.

Slobodna mjesta mogu se koristiti kao nautički vez.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Božava

**10. LUKA Kukljica – Južni gat s valobranom - operativna obala.**

Vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti izletničkih brodova i brodica.

**Ostali dio luke prema Skici u prilogu.**

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Preko

**11. LUKA Ugljan – pristanišni gat – operativna obala**

Vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti i izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Preko

**12. LUKA Muline – pristanišni gat – operativna obala**

Vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti i izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Preko

**13. LUKA Lukoran – pristanišni gat – operativna obala**

Vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti i



izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Preko

**14. LUKA Sutomišćica – pristanišni gat – operativna obala**

Vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti i izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Preko

**15. LUKA Poljana – pristanišni gat – operativna obala 30 met.**

Vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti i izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Preko

**16. LUKA Ošljak – trajektni pristan – operativna obala**

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Preko

**17. LUKA Veli Iž – Na zapadnom dijelu uvale u dužini od 30 met-**

Vez brodova u redovnoj linijskoj plovidbi.

**Na JZ dijelu uvale u dužini od 37 met.** privez jahti, jedrilica i tranzitnih plovila. Ostali dio luke namjenjen je komunalnom vezu.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Preko

**18. Luka Mali Iž - Komoševa – pristanišni gat – operativna obala**

Vez brodova u redovnoj linijskoj plovidbi.

vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti i

izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Preko

#### **19. LUKA Mali Iž – Knež – pristanišni gat – operativna obala**

Vez ribarskih brodica, te vez glisera , jahti i

izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Preko

#### **20. LUKA Bršanj – trajektni pristan – operativna obala**

Vez brodova u redovnoj linijskoj plovidbi.

vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti i

izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Preko

#### **21. LUKA Silba - Mul – prema skici u prilogu.**

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Silba

#### **22. LUKA Silba – Žalić – pristanišni gat – operativna obala**

Vez brodova u redovnoj linijskoj plovidbi.

Vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti i

izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Silba

#### **23. LUKA Olib – pristanišni gat – operativna obala**

Privez brodova u redovnoj linijskoj plovidbi.

Vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti i

izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Silba

**24. LUKA Ist – Uvala Kosirača – pristanišni gat – operativna obala**

Vez brodova u redovnoj linijskoj plovidbi.

Vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti i  
izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Ist

**25. LUKA Mandre - Kolan – E strana obale ( glavni mul ) u dužini 16,5 met**

**Operativna obala.**

Ostali dio luke namjenjen je komunalnom vezu.

Slobodna mjesta mogu se koristiti za nautički vez.

**26. LUKA Zapuntel - pristanišni gat – operativna obala**

Vez brodova u redovnoj linijskoj plovidbi.

Vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti i  
izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Silba

**27. LUKA Molat - pristanišni gat – operativna obala**

Vez brodova u redovnoj linijskoj plovidbi.

Vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti i  
izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Silba

**28. LUKA Brgulje – pristanišni gat operativna obala**

Vez brodova u redovnoj linijskoj plovidbi.

Vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti i izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Silba

### **29. LUKA Premuda – pristanišni gat – operativna obala**

Vez brodova u redovnoj linijskoj plovidbi.

Vez ribarskih brodova i brodica, te vez glisera , jahti i izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Ist

### **30. LUKA Vir Slatina-Gomilica – luka namjenjena za komunalni vez.**

Slobodna mjesta mogu se koristiti za nautički vez

### **31. LUKA Pakoštone – prema skici u prilogu**

#### **Glavni gat - operativna obala dužine 30 m**

Vez plovila u redovitoj linijskoj plovidbi-20m, preostali dio nautički vez.

Gat na sjevernom dijelu obale u dužini od 15 met namjenjen za javni promet.

Ostali dio luke namjenjenje za komunalni vez.

Slobodna mjesta mogu se koristiti kao nautički vez.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Biograd

### **32. LUKA Pakoštone – Dolaška Draga – luka namjenjena za komunalni**

vez.

Slobodna mjesta mogu se koristiti kao nautički vez

### **33. LUKA Vrgada – pristanišni gat – operativna obala**

Vež brodova u redovnoj linijskoj plovidbi.

Vež ribarskih brodova i brodica, te vež glisera , jahti, te izletničkih brodova i brodica.

- Javljanje VHF kanal 10 - Lučka ispostava Biograd

U slučaju elementarnih nepogoda ili više sile, ŽLUZ uz suglasnost Lučke kapetanije, zadržava pravo prenamjene pojedinog dijela luke.

Članak 57.

## **VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

Članak 58.

Korisnik stalnog veza koji je do stupanja na snagu ovog pravilnika po bilo kojoj osnovi stekao neodgovarajući vež dužan je izvršiti zamjenu tog veza za vež koji odgovara veličini njegovog broda odnosno brodice.

Članak 59.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od objave na oglasnoj ploči Županijske lučke uprave Zadar, nakon prethodne pribavljene suglasnosti Lučke kapetanije Zadar, čime prestaje važiti stari Pravilnik o održavanju reda u luci i uvjetima korištenja lukom na području ŽLU Zadar.

Članak 60.

### **GRAFIČKI PRIKAZ LUKA:**

1. Luka Preko
2. Luka Biograd
3. Luka Tkon
4. Luka Ošljak
5. Luka Silba – Žalić
6. Luka Silba Mul
7. Luka Olib
8. Luka Premuda Krijal
9. Luka Premuda Loza
10. Luka Ist – Uvala Kosirača
11. Luka Zapuntel
12. Luka Brgulje

13. Luka Molat Lučina
14. Luka Žverinac
15. Luka Sestrunj – Uvala Kablin
16. Luka Rivanj
17. Luka Božava
18. Luka Brbinj Lučina
19. Luka Brbinj – uvala Jaz
20. Luka Zaglav
21. Luka Žman
22. Luka Sali
23. Luka Rava Mala Lokvina
24. Luka Rava Vela Marinica
25. Luka Iž Veli
26. Luka Bršanj
27. Luka Pakoštone
28. Luka Vrgada

U grafičkom prikazu luka pojedini dijelovi obale označeni su slijedećom bojom:

- operativna obala – žutom bojom
- komunalni vez – plavom bojom
- nautički vez – crvenom bojom

U Zadru, 13. travnja 2012.

PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA

ŽLU Z A D A R

---

Damir kap. Grbas