



REPUBLIKA HRVATSKA
ZADARSKA ŽUPANIJA
ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA ZADAR
UPRAVNO VIJEĆE

KLASA: 342-21/16-02/197

URBROJ: 2198-1-87-16-1

Zadar, 24. ožujka 2016. godine

Na temelju članka 62. i članka 63. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 158/03, 141/06, 38/09 i 123/11), članka 12. Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, načina plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda („Narodne novine“ broj 94/07, 79/08, 114/12, 47/13), i članka 18. Statuta Županijske lučke uprave Zadar (KLASA: 342-21/04-02/95, URBROJ: 2198-1-87-01-2 od 24.03.2004.godine i KLASA: 342-21/07-02/112, URBROJ: 2198-1-87-07-2 od 10.04.2007. godine), Upravno vijeće Županijske lučke uprave Zadar, na 114. sjednici održanoj dana 24. ožujka 2016. godine, donosi

**ODLUKU
O VISINI LUČKIH PRISTOJBI I LUČKIH NAKNADA**

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom odlukom o visini lučkih pristojbi i lučkih naknada Županijske lučke uprave Zadar propisuju se lučke pristojbe i lučke naknade koje se plaćaju u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja kojima upravlja Županijska lučka uprava Zadar (**u daljnjem tekstu: Lučka uprava**) te najviši iznos lučkih naknada koje mogu naplaćivati gospodarski subjekti koji obavljaju gospodarsku djelatnost na lučkom području na temelju ugovora o koncesiji.

Članak 2.

Ova Odluka o visini lučkih pristojbi i lučkih naknada odnosi se na cjelokupno lučko područje luka kojima upravlja Lučka uprava, osim ako je posebnim pristojbama i naknadama drukčije određeno za pojedini dio lučkog područja.

II. LUČKE PRISTOJBE

Članak 3.

(1) U lukama otvorenim za javni promet kojim upravlja Lučka uprava brodari, odnosno vlasnici brodova, jahti i brodica dužni su plaćati lučke pristojbe.

(2) Lučke pristojbe su:

- a) Pristojba za upotrebu obale
- b) Brodska ležarina

c) Pristojba za vez

- (3) Lučke pristojbe ne plaćaju hrvatski ratni i hrvatski javni brodovi i brodice.
(4) Lučke pristojbe ne plaća plovni objekt koji koristi luku za vrijeme akcije traganja i spašavanja.
(5) Brod koji uplovi u luku radi iskrcavanja brodolomaca, umrlih ili bolesnih osoba te radi pružanja liječničke pomoći osobama na brodu ne plaća lučku pristojbu za vrijeme tih radnji.

a) PRISTOJBA ZA UPOTREBU OBALE

Članak 4.

- (1) Pristojbu za upotrebu obale plaća brod, brodica, jahta ili plovni objekt koji koristi luku u svrhu ukrcavanja i ili iskrcavanja putnika, vozila i tereta na operativnom dijelu obale.
(2) Pristojba za upotrebu obale za plovila za povremeni prijevoz putnika i jahte koje prevoze putnike određuje se prema nedjeljivom dužnom metru plovila preko svega.
(3) Pristojba za upotrebu obale može se ugovoriti s Lučkom upravom u paušalnom iznosu za plovila koja obavljaju povremeni prijevoz putnika.
(4) Ugovor iz prethodnog stavka sklapa ravnatelj Lučke uprave Zadar.
(5) Pristojba za upotrebu obale za brodove koji obavljaju javni pomorski prijevoz određuje se prema ukrcanom putniku i vozilu odnosno postotak od iznosa putne isprave za brodove u lokalnom putničkom prometu.

Članak 5.

- (1) Putnikom u tranzitu smatra se putnik na putovanju koji se nalazi na brodu dolaskom u luku, a utvrđuje se prema popisu putnika
(2) Za sve strane brodove pristojba za vez će se obračunavati u Eurima po srednjem tečaju HNB na dan dolaska broda u luku.
(3) Lučke pristojbe za upotrebu obale u međunarodnom prometu određuju se kako slijedi:

Tablica 1.

MEĐUNARODNI (LINIJSKI) PUTNIČKI PROMET		
STAVKA	OSNOVA	IZNOS (HRK)
Putnik	po broju	12,00
Osobni automobil	po komadu-broju	12,50
Motocikl, skuter, moped	po komadu-broju	7,50
Motocikl s prikolicom, prtljažna kolica	po komadu-broju	14,00
Kombi, kamp kućica, trajler, karavan- do 5m dužine	po komadu-broju	17,00
Kombi, kamp kućica, trajler, karavan preko 5m dužine	po komadu-broju	18,00
Autobus do 30 mjesta	po komadu-broju	40,00
Autobus	po komadu-broju	45,00
Teretno vozilo – do 14 m	po komadu-broju	45,00
Teretno vozilo – preko 14 m	po komadu-broju	55,00

Tablica 2.

BRODOVI NA KRUŽNIM PUTOVANJIMA (međunarodna plovidba)			
STAVKA	OSNOVA		IZNOS/ HRK
	BT-dg	BT-gg	
	do 4000		3.400,65
	od 4001 do 6000		0,88
	od 6001 do 10000		0,85
	od 10001 do 15000		0,82
	od 15001 do 20000		0,79
	od 20001 do 25000		0,76
	od 25001 do 30000		0,73
	od 30001 do 35000		0,70
	od 35001 do 40000		0,67
	od 40001 do 50000		0,64
	od 50001 do 60000		0,61
	od 60001 do 70000		0,58
	od 70001 do 80000		0,55
	od 80001 do 90000		0,52
	od 90001 do-----		0,49
Brodovi na sidrištu	50% iznosa po BT-U za brodove vezane uz obalu + 100 % pristojba po osnovi putnik		
Pristojba za upotrebu obale po osnovi putnika			
Po putniku u tranzitu	putnik		8,77 HRK
Po ukrcanom/ iskrcanom putniku	putnik		15,56 HRK
Pristojba za upotrebu obale po osnovi članova posade			
Izmjena posade	50% pristojbe po ukrcanom/iskrcanom putniku		

Članak 6.

- (1) Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili robe na lučkom području dužni su Lučkoj upravi dostaviti točne podatke o kretanju. Ukoliko takve podatke ne dostave ili dostave netočne podatke (kvalitativno ili kvantitativno) pristojba će se fakturirati prema punom kapacitetu broda.
- (2) Zaposlenik lučke uprave (lučki nadzornik) ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila ili robe na lučkom području.
- (3) Lučke pristojbe za upotrebu obale u lokalnom prometu se utvrđuju se kako slijedi:

Tablica 3.

LOKALNI PUTNIČKI LINIJSKI PROMET		
STAVKA	OSNOVA	IZNOS/ HRK
Putnik	po broju	6% od iznosa putne isprave
Osobni automobil	po komadu-broju	
Motocikl, skuter, moped	po komadu-broju	
Motocikl s prikolicom, prtljažna kolica	po komadu-broju	
Kombi, kamp kućica, trajler, karavan- do 5m dužine	po komadu-broju	
Kombi, kamp kućica, trajler, karavan preko 5m dužine	po komadu-broju	
Autobus do 30 mjesta	po komadu-broju	
Autobus	po komadu-broju	
Teretno vozilo	po komadu-broju	

Tablica 4.

BRODOVI NA KRUŽNIM PUTOVANJIMA (domaća plovidba)		
STAVKA	OSNOVA	IZNOS/ HRK
Putnička plovila za višednevna- izletnička putovanja u domaćem prometu	Po dužnom metru plovila preko svega	6,00
Putnička plovila za jednodnevne izlete i taksi u domaćem prometu		2,00

Članak 7.

- (1) Pristojba za upotrebu obale za teretne brodove/ brodice određuje se prema: nedjeljivoj toni ukupno ukrcanog/ iskrcanog tereta u odnosu na vrstu tereta (generalni, rasuti, tekući, itd.) odnosno komada tereta ili teretnih vozila.
- (2) Pristojba za upotrebu obale, na iskrcajnom mjestu za ribarska plovila koja obavljaju gospodarski ribolov, određuje se u iznosu od 10 % od pristojbe za upotrebu obale koju plaćaju plovila za prijevoz tereta kada iskrcavaju ostali rasuti teret.
- (3) Za sve strane brodove pristojba će se obračunavati u Eurima obračunatim po srednjem tečaju HNB na dan dolaska broda u luku.
- (4) Lučke pristojbe za upotrebu obale u teretnom prometu određuju se kako slijedi:

Tablica 5.

TERETNI PROMET		
STAVKA	OSNOVA	IZNOS/ HRK
Cement, ugljen, koks, željezna ruda, kvarcni pijesak, boksit, i druge rude	nedjeljiva tona	2,88
Glinica, petrolkoks, staro željezo, fosfati, kalij klorid, monoamonijev fosfat		4,60
Žitarice, uljarice		5,75
Umjetna gnojiva		4,90
Granulirani kamen, pijesak, piljevina		2,60
Ostali rasuti tereti		5,75
Tekući tereti – vino, ocat, vinski destilati, bitumen tekući, jestiva ulja		6,90
Maziva ulja i masnoće vegetacijskog porijekla, latex, kemikalije i melasa		6,90
Nafta i naftni derivati		7,50
Drvo nedjeljiva tona		7,80
Živa stoka		8,05
Kontejneri		5,75
Južno voće, banane		6,33
Ostali generalni tereti		7,20
Vozila, vozila s teretom		10,06
Eksplozivi i drugi opasni tereti		15,24
Ribarski brodovi		0,57

b) BRODSKA LEŽARINA

Članak 8.

(1) Brodsku ležarinu plaća se za brod, brodicu i jahtu kad koristi operativni dio luke u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila., osim plovila u javnom pomorskom prijevozu kada obavljaju prijevoz na pomorskoj liniji za koju su ishodili koncesiju temeljem natječaja.

(2) Brodsku ležarinu ne plaća plovni objekt koji zbog lošeg vremena ima zabranu isplovljavanja izdanu od nadležne Lučke kapetanije.

Članak 9.

(1) Brodska ležarina se određuje prema nedjeljivom danu od 24 sata i nedjeljivom metru dužine broda, jahte ili brodice preko svega i to:

- a) kada istekne vrijeme predviđeno Pravilnikom kojim se uređuje red u luci za obavljanje lučke operacije
- b) kada brod koristi luku u neku drugu svrhu (npr. opskrba vodom, gorivom itd.).

